

VŠĮ „D 1 Sport“

Priedas Nr. 2



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

**2015 m. BATTERY DRIFTO PIRMENYBIŲ
SEMI-PRO LYGOS
TECHNINIAI REIKALAVIMAI**



PATVIRTINTA:

Protokolas Nr.

LASF Drifto komiteto posėdyje,

Komiteto pirmininkas

Antanas Kyguolis

BDP BATTERY DRIFTO PIRMENYBĖS
Semi PRO lyga
Techninis reglamentas

1. Automobilis.

Dalyvauti leidžiama bet kokių gamykliniu, techninį reglamentą atitinkančiu automobiliu. Tarp variklio ir automobilio salono esanti standartinė ugniai atspari pertvara (firewall) gali būti perkelta ir modifikuojama. LASF tech komisijos narys gali iš varžybų pašalinti automobilį, kurio konstrukcija atrodo esanti pavojinga.

2. Kėbulas.

Automobilio kėbulas varžybų metu turi būti pilnai sukomplektuotas. Visos kėbulo dalys (bamperiai, durys, kapotas, sparnai ir t.t.) privalo būti pritvirtintos prie rėmo varžybų metu, išskyrus tuos atvejus, kai jos buna pažeistos varžybų metu.

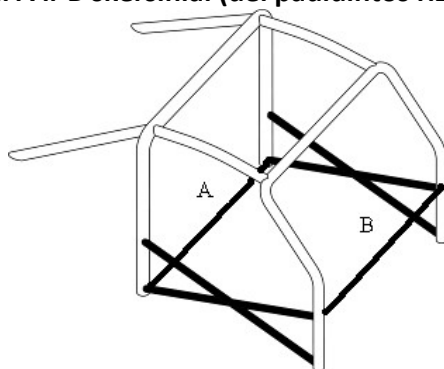
Visos automobilio detalės, nepriklausančios konstrukciniams kėbulo ir rėmo elementams, gali būti keičiamos plastikinėmis, pluoštinėmis ar anglies pluošto detalėmis. Originalios durys ir stogas gali būti keičiami lengvesnėmis ir kitokios konstrukcijos detalėmis tik jei automobilyje sumontuoti LASF reikalavimus atitinkantys saugos lankai.

Tempimo kilpos turi būti priekyje ir gale. Jos turi būti nudažytos ryškia geltona, raudona arba oranžine spalva ir turi būti tokioje vietoje, kad avarijos atveju jas būtų nesunku rasti, bet jos negali būti išsikišusios už automobilio gabaritų ribų.

3. Automobilio saugos įranga.

3.1 Saugos lankai.

Saugos lankai neprivalomi privalomi. Jeigu lankai sumontuoti, jie turi atitikti LASF nacionalinius saugos lankų D kategorijos varžyboms reikalavimus arba **FIA kodekso J priedo 253.9 straipsnio reikalavimus, plus papildomi A ir B skersiniai (dėl padidintos rizikos šoniniam smūgiui):**



3.2 Sėdynės.

Leidžiamos standartinės arba homologuotos (homologacija gali būti pasibaigusi) ir geros būklės sėdynės.

Jeigu automobilyje sumontuota ir keleivio sėdynė (neprivaloma), jai taikomi tokie patys reikalavimai kaip ir vairuotojo.

Sėdynės privalo būti pritvirtintos pagal žemiau pateiktą specifikaciją:

1) Kronšteinai turi būti pritvirtinti prie kėbulo rėmo ne mažiau nei 4 tvirtinimo taškuose, ne mažesnio nei 8mm skersmens varžtais ir su atraminėmis plokštelėmis. Minimalus kontakto tarp

kronšteino ir karkaso važiuoklės bei atraminės plokštelės plotas yra 40 cm² kiekvienam tvirtinimo taškui. Jei naudojama greitojo atpalaidavimo sistemos, jos turi būti pajėgios atlaikyti vertikalias ir horizontalias 18000 N apkrovas, veikiančias ne vienu metu. Jeigu sėdynių reguliavimui naudojami bėgeliai, jie turi būti originaliai tiekiami kartu su homologuotu automobiliu arba sėdyne.

2) Sėdynė prie kronšteinų turi būti tvirtinama 4 tvirtinimo taškuose, 2 sėdynės priekyje ir 2 sėdynės užpakalyje, ne mažesnio nei 8 mm skersmens varžtais ir su sėdynėje įmontuotais sutvirtinimo elementais.

Kiekvienas tvirtinimo taškas privalo atlaikyti 15000 N apkrovą bet kuria kryptimi.

3) Minimalus kronšteinų ir atraminių plokštelių iš plieno storis 3mm, iš lengvųjų lydinių - 5 mm.

3.3 Diržai.

Saugos diržai privalo būti bent 3 taškų. Jie turi turėti homologaciją (nebūtinai galiojančią), tačiau privalo būti labai geros būklės. Užpakaliniai saugos diržų tvirtinimai prie automobilio kėbulo turi būti įrengti žemiau vairuotojo pečių. Saugos diržų įrengimas aprašytas FIA kodekso J Priedo 253 straipsnio 6.2 punkte.

Keleivio diržai privalo atitikti vairuotojo diržų reikalavimus. Automobilyje privalo būti spec peilis (nukirpėjas) diržam nupjauti, jis turi būti nesunkiai pasiekiamas prisegto vairuotojo.

3.4 Gesinimo sistema.

Rekomenduojama turėti automobilyje gesinimo įranga.

4. Veidrodėliai.

Automobilio išorėje privalo būti sumontuotas bent vienas galinio vaizdo veidrodėlis. Galinio vaizdo veidrodėlis automobilio viduje yra rekomenduojamas.

5. Stiklai

Priekinis automobilio stiklas privalo būti originalus ir nepažeistas. Visi automobilio stiklai (išskyrus priekinį) gali būti pakeisti 3mm storio polikarbonato stiklu. Atsiradus įtarimam ir techninei komisijai pareikalavus, būtina pateikti pažymą koks yra naudojamas stiklas. Stiklų tonavimas, tamsinimas plėvele yra leidžiamas.

6. Ventiliacija

Papildoma ventiliacija, skirta iš automobilio salono pašalinti padangų dūmams, privalo būti padaryta saugiai.

7. Variklis ir pavarų dėžė

Bet kokio tipo variklis ir pavarų dėžė yra leidžiami. Aušinimo vamzdžiai, einantys per automobilio saloną, privalo būti izoliuoti skysčiui nelaidžia medžiaga. Visos slėginės tepalo žarnos privalo būti sujungtos srieginėmis jungtimis. Negali būti jokio skysčių pratekėjimo variklio skyriuje, pavarų dėžėje, stabdžių, sankabos ir aušinimo sistemose.

8. Transmisija

Visos dalyvaujančios mašinos privalo būti varomos galine ašimi. Priekine bei abejomis ašimis varomi automobiliai, perdaryti į varomus galu, yra leidžiami. Smagračio, sankabos bei kardano modifikacijos leidžiamos, tačiau turi būti patvirtinti techninės komisijos.

9. Kuro sistema

Perdarytose kuro sistemose privalo būti naudojamos aukšto slėgio žarnelės ir jų sujungimai. Jos privalo būti sujungtos ir pritvirtintos taip, kad jokia būdu neliestų kitų judančių automobilio detalių. Visos kuro žarnelės turi būti mašinos išorėje, ne salone. Jeigu nėra galimybės praveisti išorėje, tada visa kuro sistema esanti salone privalo būti uždengta nedegia medžiaga.

Azoto oksido talpos privalo būti stipriai pritvirtintos ir turi turėti saugumo vožtuvus, kurie yra nukreipti į automobilio išorę. Azoto oksido saugumo klasė privalo būti DOT 1800 ar didesnė. Leidžiamas bet koks bešvinis ar lenktyninis kuras.

Gamyklinis kuro bakas gali būti pakeistas nestandartiniu. Jis turi būti mašinos salono išorėje ir nuo salono būti atitvertas nedegia pertvara. Jei kuro bakas yra automobilio salone, jis privalo būti nedegioje ir skysčiui nelaidžioje dėžėje. Jei kuro bakas yra užantspauduotoje dėžėje, joje turi būti įmontuotas skaidrus langas produkto informacijai patikrinti.

10. Išmetimas

Išmetimo kolektorius yra privalomas ir išmetamosios dujos turi būti nukreiptos nuo variklio. Garso limitas 100 Db. automobiliui, tačiau kai kurios trasos (kačerginė ir Kėdainiai) neturi garso lygio apribojimo. Automobiliam su atmosferiniais varikliais privaloma turėti bent po vieną garsą slopinantį bakelį ant kiekvieno išmetimo vamzdžio. Automobiliams su išmetymo vamzdžiu išeinančiu pro priekinį gauba garso limitas 112 Db.

11. Elektros sistema

Visi laidai privalo būti apsaugoti nuo trumpo jungimosi. Laidai, einantys mašinos salonu, turi būti saugiai izoliuoti ir stipriai sujungti. Automobilis privalo turėti veikiančias artimųjų, gabaritinių, stabdžių bei avarinio sustojimo šviesas. Automobilyje taip pat turi veikti priekinio stiklo valytuvų sistema.

12. Akumulatorius

Jeigu akumulatorius perkeltas iš originalios vietos, prie kėbulo jis turi būti pritvirtintas metaliniu lizdu ir dviem metalinėmis apkabomis su izoliacine danga, prie grindų tvirtinamomis varžtais ir veržlėmis. Šių apkabų tvirtinimui turi būti naudojami varžtai, kurių skersmuo ne mažesnis nei 10 mm, o po kiekvienu varžtu turi būti atraminė plokštelė, kurios storis ne mažesnis nei 3 mm, o paviršius ne mažesnis nei 20 cm², tvirtinama po kėbulo metalu. Akumulatorius, užpiltas skysčiu turi būti uždengtas skysčio nepraleidžiančia plastmasine dėže, tvirtinama nepriklausomai nuo akumulatoriaus. Jo vietai apribojimų nėra, tačiau kabinoje jis turėtų stovėti už priekinių sėdynių. Šiuo atveju, jei akumulatorius užpiltas skysčiu, apsauginė dėžė privalo turėti oro pritekėjimo angą, išeinančią už kabinos ribų.

13. Masės išjungėjas

Masės išjungėjas privalo būti sumontuotas ir automobilio išorėje ir salone. Masės išjungėjas, esantis salone, turi būti nesunkiai pasiekiamas prisegto vairuotojo saugos diržais. Išorėje esantis išjungėjas turi būti aiškiai pažymėtas.

14. Stabdžiai

Leidžiami du pagrindiniai cilindriukai ir atskiras stabdžių stiprintuvo reguliatorius. Hidraulinis rankinis stabdis - leidžiamas. Tačiau modifikuotos stabdžių sistemos privalo būti patvirtintos techninės komisijos.

15. Važiuklė

Važiuklės modifikacijos yra galimos, tačiau modifikuotos dalys privalo būti patvirtintos techninės komisijos.

16. Ratlankiai ir padangos

Ratlankių pasirinkimas yra laisvas. Ratlankių ir padangų greičio indeksas turi atitikti varžybose planuojamus greičius. Padangos protektoriaus viršutinė dalis, negali būti išlindusi už automobilio kėbulo krašto. Padanga jokiais būdais negali liesti jokios kėbulo dalies. „Slick“ tipo padangos yra draudžiamos.

17. Valdymo įrengimai

Nėra jokių limitų vairui, pedalams ar pavarų perjungimo rankenai. Pavarų svirties eigos trumpinimas "short shifter" ir pedalų blokas yra leidžiami.

18. Interjeras

Viskas, kas nereikalinga vairavimui, gali būti pašalinta. Panelė turi būti originali išskyrus atvejus, kai automobilyje sumontuoti saugos lankai. Tokiu atveju panelė gali būti pašalinta ar pakeista lengvesne. Panelė negali kelti pavojaus vairuotojui. Važiavimo metu priekinės durelės privalo turėti galimybę būti

atidarytos tiek iš vidaus, tiek iš išorės. Privaloma uždengti priekinių durų vidinę dalį ugniai atsparia medžiaga.

19. Nedegi pertvara

Tarp variklio ir automobilio salono turi būti ugniai atspari pertvara (firewall), kuri sustabdytų į saloną plintančią liepsną.

20. Techninės apžiūros lipdukas

Šį lipduką privaloma turėti užklijuotą ant automobilio. Jei jo nėra, automobilis negali startuoti varžybose. Lipdukas turi būti užklijuotas techninės apžiūros specialisto. Lipdukai išduodami LASF driftingo varžybose ar treniruotėse.

21. Vairuotojas.

21.1 Apranga.

Vairuotojo apranga privalo būti nedegi bei su homologacija (nebūtinai galiojančia). Ji turi būti nepažeista ir tinkama automobilių sportui. Kartingams skirti vairuotojo kostiumai gali būti naudojami su sąlyga, kad yra dėvima pilną nedegančių apatinių drabužių komplektas (kelnės bei viršutinė dalis ilgomis rankovėmis, bei kojines). Rekomenduojami bent dviejų sluoksnių kostiumai su homologacija (nebūtinai galiojančia). Vairavimo pirštinės – privalomos.

Vairuotojo batai privalo siekti kulkšnis ir turėti homologaciją (nebūtinai galiojančią). Kartingams skirti batai taip pat gali būti naudojami. Vairuotojo aprangos būklė yra įvertinama techninės apžiūros specialistų.

21.2 Šalmas.

Tiek varžybose, tiek treniruotėse Lenktynininkai privalo dėvėti apsauginius šalmus. Šalmai privalo būti tvarkingi ir atitikti galiojančius Europos standartus šalmams, naudojamiems vairuojant motorizuotas transporto priemones. Rekomenduojami šalmai, atitinkantys galiojančią arba pasibaigusią FIA homologaciją. Šalmo pagaminimo data – neanksčiau 2000 metų. Pošalmis yra rekomenduojamas.

Vairuotojas negali kirsti starto/finišo linijos be šalmo.

22. Reklamos schema.

Organizatorius kiekvienam vairuotojui suteikia privalomus reklamos schemas lipdukus. Dalyvis privalo suklijuoti reklamą pagal pateiktą reklamos schemą. Dalyvis turi prižiūrėti lipdukus varžybose, jei lipdukai nesaugomi, organizatorius gali skirti nuobaudą vairuotojui. Kiekvienas dalyvio automobilis privalo turėti užklijuotą startinį numerį, vairuotojo vardą bei valstybės vėliavą abejuose automobilio pusėse.

23. Dalyvių parkingas (*parc ferme/tech. parkas*).

Kiekviena komanda, atvykstanti į varžybas, gali turėti papildomą automobilį bei palapinę. Po kiekvienu komandos automobiliu turėtų būti tentas (ne mažesnis nei automobilio gabaritai), saugantis nuo bet kokio skysčių nutekėjimo į parkingo zoną. Asmeniniai ar svečių automobiliai turi būti statomi stovėjimo aikštelėse. Kiekvienam automobiliui dalyvių parkingo zonoje komanda privalo turėti bent vieną 4 kg talpos gesintuvą.

24. Atsakomybė.

Visų varžybų metu pareiškėjas, pareiškėjo atstovas, vairuotojas arba jo paskirtas asmuo, yra atsakingas už savo komandos narių ir svečių elgesį. Už alkoholio vartojimą, rūkymą ar kitus neadekvačius veiksmus vairuotojas gali būti pašalintas iš varžybų. Už žiūrovus esančius dalyvių parke atsako pats organizatorius.

25. Įsipareigojimai

Registruodamasis varžyboms, pareiškėjas, pareiškėjo atstovas ar vairuotojas patvirtina, kad laikysis visų nustatytų taisyklių ir organizatorių reikalavimų bet kurio praktinio ar įskaitinio važiavimo metu.

SUDERINTA:

*LASF Techninių reikalavimų komiteto
pirmininkas Algirdas Gričius*

2015- -