

VšĮ „D 1 Sport“



LIETUVOS
AUTOMOBILIŲ
SPORTO
FEDERACIJA

2015 METŲ
BATTERY DRIFTO PIRMENYBIŲ (BDP)
REGLAMENTAS IR TAISYKLĖS



2015

PATVIRTINTA:

LASF Drifto komiteto posėdyje

TURINYS

Bendros nuostatos.

Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos.

BDP etapai.

Etapų organizavimas.

Dalyvavimas BDP. Dalyviai. Licencijos. Komandos:

Dalyviai;

Pareiškėjo komanda;

Etapo dalyvio mokestis;

Dalyvių įspėjimai ir diskvalifikacija.

Automobiliai. Startiniai numeriai.

Taškų skaičiavimas (įskaitos).

Oficialūs asmenys ir atstovai.

Dalyvių susirinkimai (brifingas).

Teisėjai.

Dalyvio stebėtojai.

Fakto teisėjų bokštelis.

Leidimai.

Draudimas.

Reklama.

Baudos. Protestai. Apeliacijos.

Apdovanojimai ir prizai.

Nenumatyti atvejai. Priedai:

BENDROSIOS NUOSTATOS

VšĮ "D 1 Sport, organizuoja 2015 metų automobilių daugiaetapes atviras BATTERY Driftingo PIRMENYBES (toliau – BDP).

2015 m BDP vykdomas vadovaujantis Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksu (toliau - LASK), Bendrosiomis–Lietuvos automobilių sporto varžybų vykdymo ir organizavimo taisyklėmis (toliau – LASVOVT), 2014 metų D1Sport automobilių Driftingo atvirų PIRMENYBIŲ taisyklėmis (toliau - T-2014) ir automobilių techniniais reikalavimais, bei šiuo reglamentu.

SĄVOKOS

1. DK – Drifto Komitetas
2. BDP – Battery Drifto PIRMENYBĖS
3. Etapas – Battery Drifto PIRMENYBIŲ įskaitinis etapas
4. Organizatorius – Battery Drifto PIRMENYBIŲ etapo organizatorius turintis „LASF Organizatoriaus licenciją“, LASF narys ar LASF asocijuotas narys.
5. Varžybų vadovas – asmuo atsakingas už varžybų vykdymą pagal oficialią programą, turintis LASF Teisėjo licenciją ir vykdamas LASK 142 str. nurodytas funkcijas. Varžybų vadovas yra skiriamas varžybų organizatoriaus, suderinus su LASF Teisėjų komitetu.
6. Sporto komisaras – asmuo turintis aukščiausią sportinę valdžią varžybų metu ir turintis LASF Teisėjo licenciją. Sporto komisaras vykdo LASK 141 str. nurodytas funkcijas. Sporto komisaras yra skiriamas LASF Teisėjų komiteto.
7. Techninis komisijos komisaras – asmuo, turintis LASF Teisėjo licenciją, tikrinantis sportinių automobilių mechaninius komponentus ir saugos įrangą. Techninės komisijos komisarą skiria Varžybų vadovas susiderinęs su Varžybų Organizatoriumi.
8. Fakto teisėjai – asmenys, turintys LASF licencijas, vykdamas dalyvio pasirodymo vertinimą. Fakto teisėjus pasirenka Varžybų vadovas, suderinęs su Varžybų Organizatoriumi.
9. Trasos teisėjai – asmenys, turintys LASF licencijas, prižiūrintys tvarką trasoje, rodantys signalines vėliavas. Trasos teisėjus pasirenka Varžybų vadovas, suderinęs su Varžybų Organizatoriumi.
10. LASF stebėtojas – DK paskirtas LASF asmuo stebėti varžybas ir pateikiantis DK ataskaitą apie praveistas varžybas ir jų atitikimą varžybas reglamentuojantiems dokumentams.
11. Dalyvio stebėtojas (spoteris) – Pareiškėjo atstovas, kuris turi teisę stebėti teisėjų darbą ir ginti dalyvio teisėtus interesus varžybų metu, esant techninėms galimybėms.
12. Teisėjų bokštelis – Teisėjų vieta iš kurios vykdomas dalyvio pasirodymo vertinimas. Tai gali būti specialiai tam skirtas keltuvai, stacionarus ar laikinas statinys/konstrukcija iš kurio gerai matosi visa trasa įskaitant ir įsibėgėjimo atkarpą.
13. Pareiškėjas – LASF narys, kuris savo vardu pildo Dalyvio registracijos paraišką BDP etapui ir turintis Pareiškėjo licenciją.
14. Dalyvis – asmuo vairuojantis sportinį automobilį BDP etape. Asmuo vairuojantis sportinį automobilį ir dalyvaujantis BDP privalo turėti LASF Vairuotojo licenciją.

BDP ETAPAI

1. BDP susideda iš BDP etapų, įtrauktų į LASF sporto varžybų ir renginių kalendorių.
2. 2015 metais BDP numatomi 4-5 etapai. Pertraukos tarp atskirų BDP etapų negali viršyti 90 dienų.

2015 metų Battery Drifto pirmenybių (DDP) Reglamentas ir Taisyklės

3. Tikslus BDP etapo pavadinimas, vykdymo vieta ir organizatorius skelbiami Papildomuose nuostatuose, internetiniame puslapyje www.d1sport.lt ir www.lasf.lt (Driftingo komitetas, LASF Tarybos tvirtinimu, pasilieka sau teisę keisti kalendorių LASK ir BLASOVS numatyta tvarka).

ETAPŲ ORGANIZAVIMAS

1. BDP etapus pagal DK nustatytas sąlygas ir taisykles vykdo VŠĮ "D 1 Sport"
2. Etapo organizatorius turi turėti LASF išduotą „Varžybų organizatoriaus licenciją“. (Dėl licencijos išdavimo kreiptis – į LASF arba DK. Kontaktų ieškoti www.lasf.lt)
3. Etapų pravedimui DK Organizatoriui suteikia – teisėjavimo taisykles bei Driftingo renginių organizavimo rekomendacijas.
4. Organizatorius užtikrina, kad etapas būtų apdraustas Renginio civilinės atsakomybės draudimu.
5. Renginio civilinės atsakomybės draudimas privalo būti, neatsižvelgiant į tai, kad Dalyviai ar kiti susiję asmenys jau turi asmeninius civilinės atsakomybės draudimus.
6. Dalyviams pageidaujant, Organizatorius privalo pateikti Renginio civilinės atsakomybės draudimo polisą, Trasos licenciją ir organizatoriaus licenciją ar jų kopijas.
7. Kiekvienas BDP etapas pravedamas pagal Organizatoriaus nuostatus, pirma juos suderinus su DK. Papildomi nuostatai turi būti suderinti ne vėliau kaip viena savaitė iki BDP etapų pradžios. Suderinti Papildomi nuostatai skelbiami Drifto komiteto ir Organizatoriaus internetiniuose puslapiuose.
8. Jei etapo Organizatorius, nepateiks reikiamų dokumentų, DK turi teisę neleisti organizuoti etapo.
9. DK kiekvienam etapui gali paskirti nuo vieno LASF stebėtojų. LASF stebėtojo uždavinys - sekti, kad būtų laikomasi visų BDP reglamentuojančių dokumentų, pateikti etapo ataskaitą Drifto komitetui.
10. Visi BDP etapai ir jų rezultatai yra įskaitiniai ir iš jų susideda Battery Drifto PIRMENYBIŲ BDP įskaita.
11. Varžybos susideda iš treniruočių, kvalifikacinių ir porinių važiavimų.
12. Trasa, tvarkaraštis ir kita informacija skelbiama Papildomuose nuostatuose.

DALYVAVIMAS BDP. DALYVIAI. LICENCIJOS. KOMANDOS.

DALYVIAI

1. BDP etapo dalyvis privalo turėti LASF išduotą vairuotojo M arba E kategorijos vienkartinę ar metinę licenciją. (Dėl licencijos išdavimo kreiptis – į LASF arba DK. Kontaktų ieškoti www.lasf.lt)
2. Asmenys, norintys dalyvauti BDP etape, privalo pateikti Organizatoriui nustatytos formos pilnai užpildytą BDP etapo Pareiškėjo ar Dalyvio paraišką. Organizatorius ar Driftingo komitetas turi teisę, jei paraiška pateikta faksu ar elektroniniu paštu, prieš įtraukiant paraišką pateikusį asmenį į dalyvių sąrašą, pareikalauti pateikti paraiškos originalą. Bet kokių atveju paraiškos originalas privalo būti pateiktas administracinei komisijai. Tik gavęs el. paštu arba faksu patvirtinimą iš Organizatoriaus apie paraiškos priėmimą, dalyvis gali laikyti save tinkamai padavusiu paraišką.
3. Pareiškėjas turi būti LASF narys. Vienas pareiškėjas gali pateikti daugiau, nei vieno dalyvio paraišką į BDP, kurie yra įtraukti į Pareiškėjo sąrašą.
4. Išankstinių paraiškų padavimas baigiamas likus 1 dienoms iki BDP etapų pradžios.
5. Dalyvio paraiška gali būti pateikta ir renginio dieną iki registracijos pabaigos, vadovaujantis renginio taisyklėmis.
6. Pareiškėjas ar jo atstovas privalo užtikrinti, kad visi asmenys, susiję su jo dalyvavimu, laikysis BDP reglamentuojančių dokumentų tvarkos.

PAREIŠKĖJO KOMANDA

2015 metų Battery Drifto pirmenybių (DDP) Reglamentas ir Taisyklės

1. Komandą gali sudaryti nemažiau nei du dalyviai, dalyvaujantys tame pačiame etape ir važiuojantys atskirais automobiliais.
2. Komanda gali turėti bet kokį pavadinimą, tačiau įžeidžiantys ar necenzūriniai žodžiai netoleruojami. Komanda taip pat gali sudaryti dalyviai kurie yra remiami ir kuriu rėmėjai reikalauja kad jų įmonės pavadinimas būtų komandos pavadinime. Tai yra XYZ – BANZAI IR BANZAI priliginama kaip viena komanda.
3. Komandą privalo turėti savo išskirtinių bruožų (nemažiau dvejų iš nurodytu): mašinos dizainą arba kostiumą su logotipu arba lipdukus su komandos pavadinimu (viena lipduką arba kelis kuriu dydis nemažesnis 0,6 m2 dydžio).
4. BDP sezono komandinė įskaita vedama tik tuo atveju, jei yra nemažiau nei 5-ios komandos.

ETAPO DALYVIO MOKESTIS

1. Etapo mokestis privalo būti nuo 150Lt iki 300Lt.

DALYVIŲ ĮSPĖJIMAI IR DISKVALIFIKACIJA.

1. Dalyvį gali įspėti Sporto komisaras.
2. Dalyvis gali tęsti varžybas su vienu įspėjimu. Įspėjimas galioja tik einamajam etapui.
3. Antrasis įspėjimas skiriamas, kartu su pašalinimu iš varžybų.
4. Sporto komisaro teikimu DK gali suspenduoti Vairuotojo licenciją už BDP taisyklių nesilaikymą ar nesportišką elgesį.

AUTOMOBILIAI. STARTINIS NUMERIS.

1. Automobilių techninį reglamentą žiūrėti Priede Nr. 2.
2. Dalyvis turi užtikrinti, kad jo automobilis atitinka techninius ir saugos reikalavimus viso etapo metu.
3. Dalyviui pristačius automobilį techninei komisijai, jei bus laikoma, kad jis atitinka visus techninius ir saugumo reikalavimus, jam bus išduotas techninės komisijos lipdukas, leidžiantis startuoti etape.
4. Dalyviai turės galimybę praeiti techninę komisiją prieš ringinį. Organizatorius turės paskirti tam specialų autoservisą, kuris privalės nufotografuoti visus mašinos mazgus ir užvesti dėl kiekvienam dalyviui bylą, kurią pateiks organizatoriams. Tokia techninė apžiūra suteikia dalyviui teisę dalyvauti visuose BDP Etapuose be papildomos techninės apžiūros ringinio metu. Tačiau jeigu pilotas pakeis kokį nors mazgą dėl gedimo arba kitų priežasčių, techninė apžiūra bus anuliuota ir ją reikės praeiti iš naujo. Jeigu dalyvis pakeis kokį nors mazgą ir apie tai nepraneš, jis bus diskvalifikuojamas iki sezono pabaigos.
5. Automobilis kvalifikacijos metu ir poriniuose važiuimuose gali būti keičiamas tik į savo komandos automobilį, kuris praėjo techninę komisiją. Keičiant automobilį pilotui suteikiama 1 minutė priprasti prie automobilio traseje. Keisti automobilį leidžiama tik tuo atveju jeigu pilotas negali tęsti varžybų dėl rimto gedimo. Negalima keisti automobilio kitu jeigu tam nėra būtinybės. Gedimą turės nustatyti techn. komisijos atstovas. Dėl mašinos pakeitimo galutinai sprendžia fakto teisėjai.
6. Du skirtingi dalyviai gali dalyvauti su vienu automobiliu BDP tik tuo atveju jeigu fakto teisėjai ir varžybų vadovas priims atitinkamą sprendimą.

STARTINIS NUMERIS

2015 metų Battery Drifto pirmenybių (DDP) Reglamentas ir Taisyklės

1. Kiek vienas automobilis turi būti pažymėtas startiniu numeriu. Startinio numerio klijavimo schema priede Nr. 4.
2. Nuo 1 iki 10 vietos, praeito sezono įskaitinėje lentelėje, iškovoję dalyviai, turi pirmumo teisę į startiniu numerių pasirinkimą. Gali būti pasirinktas, bet koks dviejų skaitmenų numeris.

TAŠKŲ SKAIČIAVIMAS (ĮSKAITOS)

1. Važiavimų taškų skaičiavimą ir vertinimą žiūrėti teisėjavimo taisyklėse Priedas Nr. 1.
2. BDP atskirų etapų taškų skaičiavimas (metinė įskaita) skaičiuojamas pagal žemiau nurodytą lentelę:

Vieta	Dalyvių skaičius															
	20+	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50
2	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34
3	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21
4	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28	19	10
5	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1
6	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9	1	
7	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	1		
8	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	1			
9	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1				
10	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1					
11	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1						
12	30	27	25	22	19	15	11	6	1							
13	26	23	20	17	14	10	6	1								
14	22	19	16	13	10	6	1									
15	18	15	12	9	5	1										
16	14	12	8	5	1											
17	11	8	5	1												
18	8	4	1													
19	4	1														
20+	1															

3. Nuo 5 iki 16 vietos dalyviai surikiuojami atsižvelgiant į kvalifikacijos rezultatus, tačiau jeigu dalyvis nepraėjo į TOP8, o jo pozicija buvo nuo 1 iki 8 vietos, jis užima nuo 9 iki 16 vietos, priklausomai nuo kitų dalyvių rezultatų.
4. Sezono taškai ir lentelės pozicija nustatoma sumuojant atskirų etapų taškus.
5. Jei sezono pabaigoje yra dalyvių, kurie pagal vienodą taškų skaičių dalinasi ta pačia pozicija, tokiu atveju dalyviai surikiuojami vadovaujantis aukščiausia užimta pozicija sezono metu.
6. Jei po punkto 3. (nurodytas aukščiau) vis tiek lieka dalyvių besidalinančių ta pačia pozicija, rikiuojama atsižvelgiant į ankstesnių sezonų lenteles, pradedant nuo paskutinio.

2015 metų Battery Drifto pirmenybių (DDP) Reglamentas ir Taisyklės

7. Pasibaigus sezonui, pirmąją vietą, sezono lentelėje, užėmusiam sportininkui suteikiamas "Battery Drifto PIRMENYBIŲ nugalėtojo" titulas.
8. Komandų taškų skaičiavimas.
9. Komandos taškai skaičiuojami sumuojant kiekvieno iš komandos nario pelnytus etapų taškus (komandos 5skaitoje dalyvauja ne daugiau 3 komandos pilotų). Žiūrėti lentelę:

	Etapų taškai				Sezono taškai
	I	II	III	IV	
Komandos narys 1	100	70	83	50	303
Komandos narys 2	83	65	100	60	308
Komandos taškai					611

OFICIALŪS ASMENYS IR ATSTOVAI

1. DK paskirtas LASF asmuo stebės varžybas, varžybų vadovo, teisėjų darbą, varžybų eigos, saugumą ir pateikiantis DK ataskaitą apie prarastas varžybas ir jų atitikimą varžybas reglamentuojantiems dokumentams.
2. Kiekviename etape iš organizatoriaus pusės turi būti varžybų vadovas, kuris atsakingas už varžybų eigą ir privalo būti visų varžybų metu, įskaitant ir techninę komisiją. Varžybų vadovas privalo palaikyti nenutrūkstamą ryšį su Organizatoriumi ar jo atstovu bei Teisėjais.

DALYVIŲ SUSIRINKIMAI (BRIFINGAI)

1. Prieš pirmąjį išvažiavimą į trasą, dalyviai privalo išklausti Varžybų vadovo ir Sporto komisaro instruktažą (brifingą). Kiekvieno Varžybų dalyvio dalyvavimas yra privalomas.
2. Pirmojo brifingo pabaigoje, Organizatorius privalo surinkti visų dalyvių raštišką patvirtinimą, jog yra išklause pirmąjį brifingą ir įteikti, tai patvirtinantį lipduką, kuris klijuojamas ant priekinio stiklo kampo.
3. Pirmojo brifingo metu varžybų vadovas ir Sporto komisaras supažindina dalyvius su trasa, saugumo taisyklėmis, renginio grafiku ir tvarka, pristato Fakto Teisėjų komandą.
4. Etapo eigoje, gali būti daugiau nei vienas brifingas. Organizatorius privalo aiškiai informuoti dalyvius apie visus brifingus ir susirinkimus.
5. Dalyvis neišklausęs brifingo, neturi teisės įvažiuoti į trasą.

TEISĖJAI

1. Detalios Fakto teisėjavimo taisyklės žiūrėti Priede Nr. 1
2. BDP etapų teisėjais (Sporto komisaras, Varžybų vadovas, Techninės komisijos komisaras ir techninės komisijos teisėjai, Trastos teisėjai, Fakto teisėjai) gali būti asmenys turintys pakankamai kompetencijos vertinti Driftingo varžybas.
3. Sporto komisaras ir Varžybų vadovas etapo metu gali būti vienas asmuo.
4. Organizatoriaus pateiktas Fakto teisėjų sąrašas, tvirtinamas kiekvienam etapui atskirai ir ne vėliau kaip 1 savaitė iki etapo pradžios.
5. Teisėjų sąrašas Teisėjų komiteto tvirtinamas ateinančiam sezonui iki pirmojo sezono etapo likus ne mažiau nei 2 savaitės.
6. Varžybas gali vertinti mažiausiai 2 (dviejų), daugiausiai 4 (keturių) fakto teisėjų komanda.

7. Teisėjai vertinimo metu naudoja DK pateikta ir patvirtintą vertinimo lenteles. Organizatorius privalo pasirūpinti Varžybų metu, kad visi teisėjai turėtų pakankamai vertinimo lapų.

DALYVIO STEBĖTOJAI (SPOTERIS)

1. Jei yra techninės galimybės, Pareiškėjas (komanda) gali turėti Stebėtoją šalia Teisėjų bokštelio. Stebėtoju gali būti tik vienas ir tas pats asmuo visų varžybų metu. Stebėtojais gali būti skirtingi asmenys skirtinguose BDP etapuose.
2. Dalyvis pirmojo dalyvių brifingo metu turi pristatyti savo Stebėtoją Fakto teisėjams.
3. Jei yra techninės galimybės, Stebėtojas gali stebėti Dalyvio ir Teisėjų veiksmus iš tam skirtos vietos, šalia teisėjų bokštelio, tik savo atstovaujamo dalyvio važiavimo metu. Po atstovaujamo dalyvio pasirodymo, Stebėtojas privalo palikti tam skirtą vietą.
4. Stebėtojas, jokiais būdais, negali trukdyti Teisėjų darbo vertinimo metu.

FAKTO TEISĖJŲ BOKŠTELIS

1. Jis privalo būti pakeltas bent 120cm aukščiau važiuojamosios.
2. Juo gali būti, bet koks stacionarus ar laikinai sumontuotas pastatas/konstrukcija iš kurio matosi visa trasa, įskaitant ir įsibėgėjimo atkarpą.
3. Bokštelyje privalo būti pastovus radijo ryšys su starto Teisėju, bei varžybų komisaru.
4. Bokštelyje privalo būti sudarytos sąlygos teisėjų grupei patogiai ir saugiai atlikti pasirodymų vertinimą.

LEIDIMAI

1. Galiojantys leidimai į renginį išduodami renginio Organizatoriaus. Leidimų tipą ir kiekį nustato Organizatorius. Organizatorius privalo pasirūpinti, kad asmenys turintys LASF DK pažymėjimus į bet kokia saugią renginio zoną.
2. Dalyvio ir dalyvių atstovų leidimai išduodami pagal Organizatoriaus nustatytas taisykles.

DRAUDIMAS

1. Kiekvienas dalyvis BDP etapų metu privalo turėti galiojančią vairuotojo M arba E kategorijos licenciją, su galiojančiu vairuotojo civilinės atsakomybės draudimu galiojančiu varžybų ir treniruočių metu.
2. Civilinės atsakomybės draudimas varžybų metu automobiliui negalioja.
3. Etapo organizatorius apdraudžia varžybas renginio organizatorių civilinės atsakomybės draudimu prieš trečiuosius asmenis.

REKLAMA

1. Reklama BDP skirstoma į reklamą prieš etapus ne renginio vietoje, reklamą etapų metu renginio vietoje bei reklamą esančia ant dalyvių automobilių.
2. Reklama prieš etapus ne renginio vietoje: visa reklaminė medžiaga anonsuojanti būsimą etapą (įskaitant straipsnius, bei organizatoriaus internetinę svetainę).

2015 metų Battery Drifto pirmenybių (DDP) Reglamentas ir Taisyklės

3. Reklama etapų metu renginio vietoje: visa reklama skelbianti renginio partnerius, rėmėjus ir kitus subjektus (vėliavos, tentai, palapinės, stovai ir pan.).
4. Reklama ant automobilių. Dalyvis privalo išskirti reklaminio ploto etapo organizatoriui, reklaminė schema nurodyta priede Nr. 4.
5. Etapo organizatoriaus reklama ant dalyvio automobilio išduodama renginio metu arba pagal organizatoriaus nustatytas taisykles.
6. Reklaminę medžiagą gamina renginio Organizatorius.
7. Yra galimybė netalpinti privalomos reklamos, jei dalyvis sumoka reklamos panaikinimo mokestį.
8. Reklamos panaikinimo mokestis kiekviename etape nustatomas atskirai. Dėl reklamos panaikinimo mokesčio dalyvis privalo kreiptis į Organizatorių, ne vėliau kaip 2 dienas iki etapo pradžios.
9. Dalyviui atsisakius suteikti reklaminį plotą etapo organizatoriui, vadovaudamasi šiuo reglamentu, turi teisę diskvalifikuoti dalyvį iš einamo etapo, jei dalyvis nėra susimokėjęs reklamos panaikinimo mokesčio.
10. Dalyviai, organizatoriai ir pareiškėjai gali naudoti foto ir vaizdinę medžiagą savireklamos tikslais, tačiau privalo išlaikyti pilną BDP pavadinimą.
11. Tik VŠĮ „D 1 Sport“ turi teisę ‘parduoti’ BDP vardą PIRMENYBIŲ pavadinimą rėmėjui ar partneriui. Jei yra oficialus BDP rėmėjas ar partneris, jo pavadinimas ar logotipas yra BDP pavadinimo neatskiriama dalis.

17. BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJOS

1. Už taisyklių nesilaikymą ar negarbingą elgesį trasoje gali būti skiriamos baudos vairuotojams ir pareiškėjams, nurodytos LASF automobilių sporto kodekse.
2. Pareiškėjas arba jo atstovas turi teisę pateikti protestą. Protestai pateikiami vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 171-179 straipsniais.
3. Pateikiant protestą sumokamas 150,- Eurais mokestis, pateikiama filmuota medžiaga ne vėliau kaip 3 min. po skundžiamo važiavimo. Pastarasis grąžinamas, jei protestas patenkinamas.
4. Jeigu, remiantis protestu, būtinas detalus situacijos analizavimas, sudaroma komisija iš:
 - varžybų oficialių asmenų,
 - protestą padavusios šalies atstovo,
 - pareiškėjo, prieš kurį paduotas protestas, atstovo.
5. Protestas dėl techninių reikalavimų neatitikimo, jei reikia ardyti automobilio mazgus, paduodamas su 450,- Eurais mokesčiu.
6. Pareiškėjas arba jo atstovas gali paduoti apeliaciją dėl priimto protesto nagrinėjimo, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodeksu.
7. SKK nepatenkinus protesto, protesto padavėjas gali pateikti Apeliaciją, vadovaujantis Lietuvos automobilių sporto kodekso 180-182 straipsniais, sumokant nustatytą 600 eurų mokestį.

18. APDOVANOJIMAI, PRIZAI

1. Kiekvieno etapo apdovanojimų ceremoniją bei apdovanojimų pakylą organizuoja etapo organizatorius:
2. Etapo prizinį fondą sudaro startinių mokesčių, kurie buvo sumokėti etapo organizatoriui ir etapo organizatoriaus įsteigti piniginiai/daiktiniai prizai tačiau ne daugiau negu 600 eurų. Organizatorius privalo prizininkus apdovanoti garbės taurėmis.
3. Etapo prizinis fondas, tarp trijų nugalėtojų, skirstomas tokia proporcija:

2015 metų Battery Drifto pirmenybių (DDP) Reglamentas ir Taisyklės

I vieta	50% 300 eur
II vieta	30% 200 eur
III vieta	20% 100 eur

4. BDP sezono apdovanojimų ceremoniją organizuoja Organizatorius:
5. Apdovanojimų metu, gali būti apdovanoti ir kitų nominacijų, tokių kaip "Geriausias naujokas", "Stilingiausias automobilis" ar "Jauniausias dalyvis" ir t.t. Nominacijų kiekis neribotas. Taurėmis bei garbės diplomais pasirūpina DK iš biudžeto arba jas gali įsteigti DK rėmėjas. DK rėmėjas gali dovanoti piniginius/daiktinius prizus.

19. NENUMATYTI ATVEJAI

1. Visus šio reglamento nenumatytus atvejus sprendžia Organizatorius.

SUDERINTA:

LASF generalinė sekretorė

Rasa Jakienė